

Talleres Prospectiva Transporte 2050



ORGANIZAN:



CON EL APOYO DE:



MINISTERIO
DE CIENCIA, INNOVACIÓN
Y UNIVERSIDADES



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Talleres

Prospectiva Transporte 2050

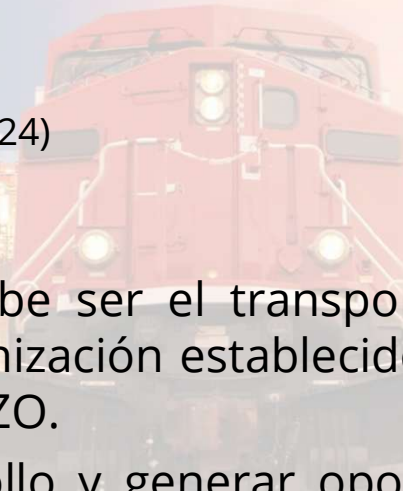


Antecedentes

- Propuesta de la SGEAE-MITRD
- ***Prospectiva Ciudades 2050*** (2023-2024)

Objetivos

- Crear de una **visión** de cómo debe ser el transporte de 2050 para que sea factible alcanzar los objetivos de descarbonización establecidos en la ESTRATEGIA ESPAÑOLA DE DESCARBONIZACIÓN A LARGO PLAZO.
- Identificar necesidades de desarrollo y generar oportunidades de organizar proyectos conjuntos de interés entre las diferentes entidades asistentes a los talleres.



Talleres

Prospectiva Transporte 2050



Resultados y beneficios esperados

- **Colaboración intersectorial** de entidades relacionadas con el transporte en toda su cadena de valor, pero que tiene distintos puntos de vista.
- **Para la Administración:** conocer los puntos de vista del sector para desarrollar normativa que facilite y promueva la evolución hacia el escenario previsto, sin cerrar a puerta a tecnologías futuras, modelos de negocio, y otros elementos que se definan como clave.
- Para las **entidades gestoras de ayudas a la I+D+i:** disponer de conocimiento sobre temáticas que incluir en los términos de referencia de las convocatorias, tanto a nivel español como europeo.
- Para los **desarrolladores de tecnología:** orientar sus agendas estratégicas en función de los puntos de vista de los expertos, de los puntos coincidentes entre éstos, y de las conclusiones de los talleres.

Talleres

Prospectiva Transporte 2050



Talleres

1. Fuentes de energía. Aspectos comunes (no específicos) de más de un modo de transporte
 2. Tecnologías habilitadoras de la gestión de todos los transportes (necesidades proveedor de servicios y cliente)
 3. Movilidad urbana (personas)
 4. Movilidad Interurbana (personas)
 5. Movilidad en la España despoblada
 6. Mercancías en ciudades
 7. Mercancías media y larga distancia
 8. Intermodalidad ferrocarril-carretera-puertos-aeropuertos
 9. Transporte aéreo (sesión personas y sesión mercancías)
 10. Transporte marítimo (sesión personas y sesión mercancías)
- + Sesión de presentación de resultados, casos de éxito y debate



Talleres

Prospectiva Transporte 2050



1. Fuentes de energía

- Es necesaria una **hoja de ruta clara** para descarbonizar el transporte: normativa que dé estabilidad a largo plazo, que facilite las inversiones y el desarrollo tecnológico propio.
- Hay soluciones de **combustibles no fósiles** (bioCH₄, H₂, SAF, HVO,...) para descarbonizar los modos más **difíciles de electrificar**, tal como marítimo de medio y largo radio, y aéreo.
- Gran **potencial** español para **liderar la producción y exportación de combustibles no fósiles**, pero afronta desafíos de infraestructura y regulación.
- **No hay una solución de fuente energética única ni predominante**: soluciones diferentes para los diferentes modos y necesidades.
- **Deficiencia en la información** y concienciación sobre las tecnologías energéticas disponibles para la descarbonización del transporte, lo que ralentiza la adopción de soluciones sostenibles.

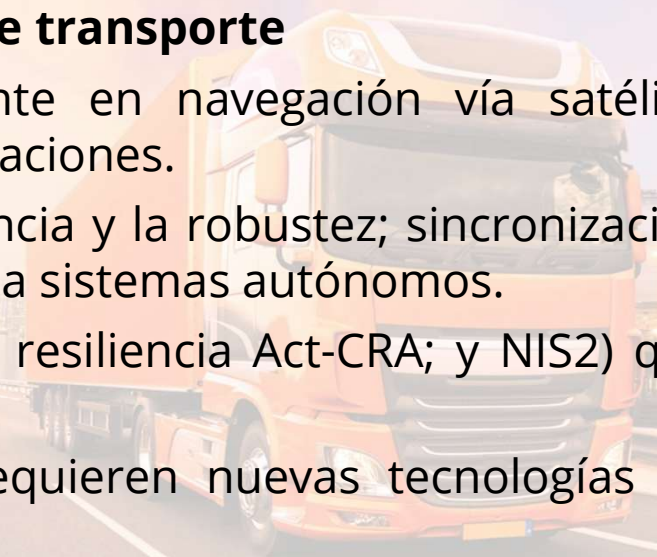
Talleres

Prospectiva Transporte 2050



Taller 2. Tecnologías habilitadoras para todos los modos de transporte

- **Vehículos autónomos:** Muchísimo recorrido por delante en navegación vía satélite, comunicación entre vehículos e infraestructura de comunicaciones.
- **Navegación vía satélite** (GNSS): importancia de la resiliencia y la robustez; sincronización temporal para las Infraestructuras críticas y la evolución hacia sistemas autónomos.
- **Ciberseguridad** en transporte: normativa europea (Ciber resiliencia Act-CRA; y NIS2) que imponen más obligaciones a los operadores de transporte.
- **Movilidad aérea:** aeronaves eléctricas y drones que requieren nuevas tecnologías de almacenamiento de energía de alta densidad y autonomía.
- **Integración multimodal:** necesaria e imprescindible la colaboración entre los modos de transporte para garantizar seguridad y eficiencia del transporte autónomo y conectado



Talleres

Prospectiva Transporte 2050



Taller 3. Movilidad urbana (personas)

- Barreras a la transición: **falta de profesionalización en la toma de decisiones, de desinformación, y de estandarización** en las comunicaciones. Se hace necesario **mejorar la educación, y la sensibilización**, sobre todo, en cuanto a movilidad eléctrica.
- **Cooperación entre administración y actores privados para facilitar la estandarización e interoperabilidad**, que son necesarias para una infraestructura eficiente.
- **Automatización: imprescindible** para la viabilidad económica e integración en el mercado.
- **Optimización y planificación de la red eléctrica** para dar el servicio requerido, y facilitar la mayor penetración de las renovables.
- **Micromovilidad**: es necesaria **normativa e Infraestructuras que garanticen la seguridad**.
- **Evitar prohibiciones abruptas** que generen resistencia al cambio. Incentivos , no castigos.

Talleres Prospectiva Transporte 2050



¡MUCHAS GRACIAS!