

Ciberseguridad Impacto en operadores de transporte



















AENOR INFORMACIÓN







© GMV Property - 2025 - All rights reserved

El presente documento está clasificado en nivel "GMV-ICL2-Limited". Esta clasificación habilita a su receptor al uso de la información contenida en el documento para los fines para los que la empresa la ha facilitado o, en su caso, a lo acordado contractualmente en relación con el intercambio de información entre las partes, y ello sin perjuicio del cumplimiento de la normativa sobre propiedad intelectual y sobre protección de datos de carácter personal.



## ÍNDICE

- CIBERSEGURIDAD EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE
- 2 MARCO LEGISLATIVO EN LA UE: INTRODUCCIÓN A CRA Y NIS2



# Incidentes de ciberseguridad en sector transporte

El sector del transporte supone una tercera parte de los ciberdelitos en España



El ciberataque al consorcio de transportes de Madrid crea alerta

en el sector

Este mensaje SMS con recordatorio de pago de una multa de la DGT es un fraude



RANSOMWARE ATTACK Your personal files are encrypted You have 5 days to submit the payment!!! To retrieve the Private key you need to pay

El sector del transporte recibe un 25% de los ciberataques



## Train passengers see terror messages after station wi-fi hack

Man arrested for 'cyber-vandalism' after 19 stations are affected by technology breach



ticket sales stopped

# **Cyberattack paralyzes airline**

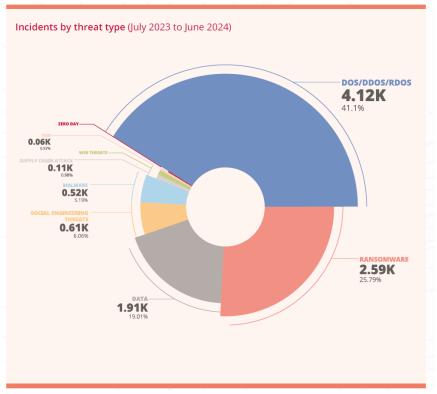




CARRIL BUS

- POLÍTIO
- ECONÓMICO
- SOCIAL
- TECNOLÓGICO
- MEDIOAMBIENTA
- LEGAL

# Principales tipos de incidentes de ciberseguridad



Fuente: 2024 REPORT ON THE STATE OF CYBERSECURITY IN THE UNION ENISA (EUROPEAN UNION AGENCY FOR CYBERSECURITY)

DOS/DDOS/RDOS: Ataques de denegación de servicio.

RANSOMWARE: Cifrado de archivos o sistemas y exigencia de un pago para restaurar el acceso.

DATA: Datos sensibles, confidenciales o personales son accedidos, expuestos, alterados, robados o destruidos sin autorización.

SOCIAL ENGINEERING THREATS: Manipulación para engañar a personas y hacer que revelen información confidencial o comprometan la seguridad de un sistema (phishing, baiting, ...)

MALWARE: SW diseñado para comprometer, infectar o dañar un sistema (virus, troyanos, ...)

SUPPLY CHAIN ATTACK: Ataque para comprometer proveedores, distribuidores o terceros con acceso al sistema objetivo.

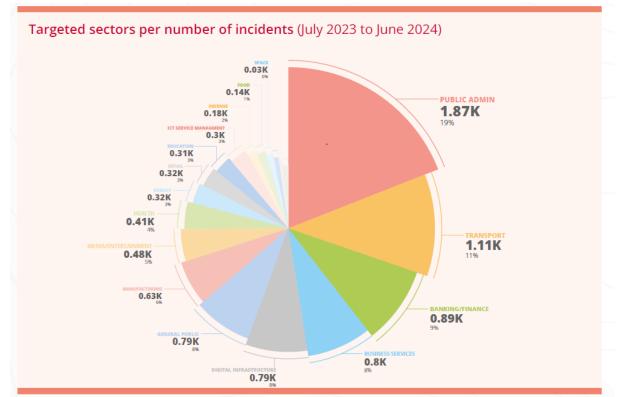
WEB THREATS: Amenazas que explotan vulnerabilidades en sitios web o navegadores.

ZERO DAY: Vulnerabilidad en SW, HW o FW desconocida por el proveedor y que aún no tiene un parche de seguridad.

gm

- POLÍTIC
- ECONÓMICO
- SOCIAL
- TECNOLÓGICO
- MEDIOAMBIENTA
- LEGAL





ENISA identifica el sector del Transporte como el segundo más afectado por eventos de ciberseguridad, con un 11% del total de ataques detectados entre Julio de 2023 y Junio de 2024.

Solo los organismos de la administración pública registraron un mayor número de incidentes.

Fuente: 2024 REPORT ON THE STATE OF CYBERSECURITY IN THE UNION ENISA (EUROPEAN UNION AGENCY FOR CYBERSECURITY)

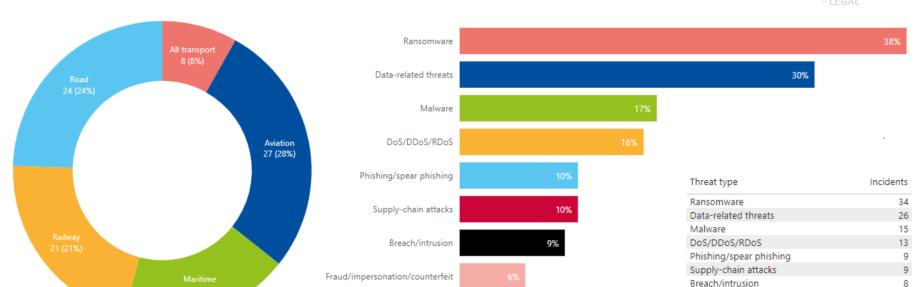
Incidentes de ciberseguridad en sector Transporte

#### IMPACTO:

- ECONÓMICO
- SOCIAL
- TECNOLÓGICO

Fraud/impersonation/counterfeit

Vulnerability exploitation



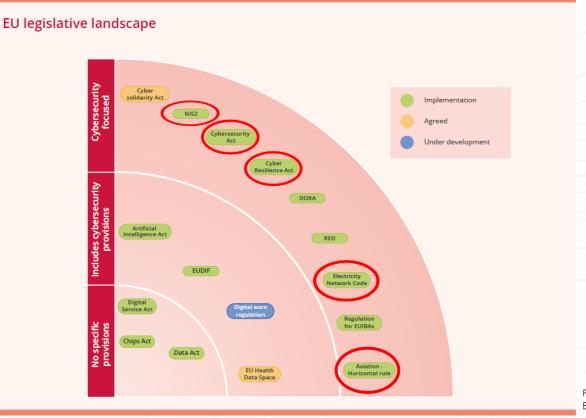
Fuente: ENISA THREAT LANDSCAPE: TRANSPORT SECTOR (January 2021 to October 2022) ENISA (EUROPEAN UNION AGENCY FOR CYBERSECURITY)



Vulnerability exploitation

- POLÍTICO
- ECONÓMICO
- SOCIAL
- TECNOLÓGICO
- MEDIOAMBIENTA
- LEGAL

# Iniciativas legislativas en la UE en materia de ciberseguridad



El marco legislativo de la UE en materia de ciberseguridad está en constante evolución y desarrollo.

Varias de estas iniciativas tendrán un impacto directo en el sector de Transporte.

NIS 2 y CRA serán las directivas con mayor impacto en este sector.

Fuente: 2024 REPORT ON THE STATE OF CYBERSECURITY IN THE UNION ENISA (EUROPEAN UNION AGENCY FOR CYBERSECURITY)



## ÍNDICE

- CIBERSEGURIDAD EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE
- 2 MARCO LEGISLATIVO EN LA UE: INTRODUCCIÓN A CRA Y NIS2



# Cyber Resilience Act: Objetivos y entidades afectadas

IMPACTO:

- POLÍTIO
- ECONÓMIC
- SOCIA
- TECNOLÓGICO
- MEDIOAMBIENTA
  - LEGAL

CRA es un reglamento de la UE que establece requisitos <u>obligatorios</u> de ciberseguridad para productos con elementos digitales (HW y SW) vendidos en la UE.

Su objetivo es garantizar que estos productos sean seguros desde el diseño y durante todo su ciclo de vida.

## Objetivos clave:

- Garantizar la seguridad desde el diseño (security by design).
- Exigir a los fabricantes actualizaciones de seguridad y gestión de vulnerabilidades.
- Reducir la exposición a ciberataques y riesgos de seguridad.
- <u>Proteger a consumidores</u> y empresas mediante estándares de ciberseguridad comunes en la UE.

## ¿A quién afecta?:

- Fabricantes, importadores y distribuidores de productos con componentes digitales (HW y SW)





# Cyber Resilience Act: Obligaciones, sanciones y calendario

IMPACTO:

- POLÍTI
- ECONÓMICO
- SOCIAL
- TECNOLÓGICO
- MEDIOAMBIENTA
  - LEGAL

CRA es un reglamento de la UE que establece requisitos <u>obligatorios</u> de ciberseguridad para productos con elementos digitales (HW y SW) vendidos en la UE.

Su objetivo es garantizar que estos productos sean seguros desde el diseño y durante todo su ciclo de vida.

## Principales obligaciones:

- Ciberseguridad desde el diseño: Se tienen en cuenta en todas las fases del producto.
- Gestión de vulnerabilidades: Actualizaciones de seguridad durante todo el ciclo de vida del producto.
- Transparencia: Documentar los riesgos de ciberseguridad y dar información clara a los usuarios.
- Notificación de incidentes: Reportar vulnerabilidades e incidentes a ENISA y autoridades competentes.

# ★ ★ ★ Cyber ★ ★ Resilience ★ ★ Act ★ ★ ★

## Sanciones por incumplimiento:

- Multas de hasta 15 M€ o del 2.5% del volumen de negocio anual.

## Calendario de entrada en vigor

- 10 Diciembre 2024: Entrada en vigor oficial en todo el ámbito de la UE.
- 11 Septiembre 2026: Obligatoriedad de notificación de vulnerabilidades de ciberseguridad para fabricantes.
- 11 Diciembre 2027: Aplicación plena de las obligaciones del CRA en la UE (fabricantes tienen 3 años de período de adaptación).

gmv

# NIS2 (Network & Information Security 2): Introducción



#### IMPACTO:

- POLÍTICO
- ECONÓMICO
- COCIAI
- TECNOLÓGICO
- LEGAL

La Directiva NIS2 (Directiva (UE) 2022/2555) es una disposición de la Unión Europea relativa a medidas destinadas a garantizar un elevado nivel común de ciberseguridad en toda la Unión.

Establece un marco regulatorio común de ciberseguridad, destinado a mejorar el nivel de ciberseguridad en la UE, exigiendo a los Estados miembros que fortalezcan sus capacidades de ciberseguridad, e introduciendo medidas de gestión riesgos de ciberseguridad y presentación de informes en sectores críticos, junto con normas sobre cooperación, intercambio de información, supervisión y aplicación.

EN Official Journal of the European Unio DIRECTIVES DIRECTIVE (EU) 2022/2555 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL n measures for a high common level of cybersecurity across the Union, amending Regulation (EU No 910/2014 and Directive (EU) 2018/1972, and repealing Directive (EU) 2016/1148 (NIS 2 (Text with EEA relevance THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL OF THE EUROPEAN UNION. Having regard to the Treaty on the Functioning of the European Union, and in particular Article 114 thereof Having regard to the proposal from the European Commission After transmission of the draft legislative act to the national parliaments Having regard to the opinion of the European Central Bank (1). Having regard to the opinion of the European Economic and Social Committee (\*) After consulting the Committee of the Regions Acting in accordance with the ordinary legislative procedure (1) (1) Directive (EU) 2016/1148 of the European Parliament and the Council (\*) aimed to build cybersecurity capa across the Union, mitigate threats to network and information systems used to provide essential systemics in key sectors and ensure the continuity of such services when facing incidents, thus contributing to the Union's security and to the effective functioning of its economy and society. Since the entry into force of Directive (EL) 2016/1148, significant progress has been made in increasing the Union level of cyber resilience. The review of that Directive has shown that it has served as a catalyst for the institutional and regulatory approach to cybersecurity in the Urion, paving the way for a significant change in mind-set. That Directive has ensured the completion of national frameworks on the security of network and information systems by establishing national strategies on security of network and information systems and establishing national capabilities and by implementing regulatory measures covering essential infrastructures and entities identified by each Member Star. Directive (III) 2016/1148 has also contributed to cooperation at Union level through the establishment of the Cooperation Group and the network of national computer security incident response teams. Notwithstanding thous achievements, the review of Directive (III) 2016/1148 has revealed inherent shortcomings that prevent it from addressing effectively current and emerging cybersecurity challenges. Network and information systems have developed into a central feature of everyday life with the speedy digita transformation and interconnectedness of society, including in cross-border exchanges. That development has led to an expansion of the cyber threat landscape, bringing about new challenges, which require adapted, coordinated and innovative responses in all Member Sales. The number, magnitude, sophinication, frequency and impact of

incidents are increasing, and powers a ranger threat to the functioning of strewty, and information operates, a color are common, and color are interesting and power are remaind, redown on implicable present of concentral arrivals are interesting and as a concentral arrival arr



# NIS2. Información principal

Eliminar las pronunciadas diferencias y divergencias en materia de ciberseguridad de los Estados Miembros

**DBJETIVO** 

1

2

#### **ESTABLECE**

- Obligaciones de supervisión y ejecución para los Estados
- Medidas para gestion de riesgos
- Obligaciones de notificacion para las entidades
- Obligaciones intercambio de información sobre seguriad

Seguridad cadena de suministro

- Relaciones con proveedores
- Responsabilidad alta de la dirección por incumpliminto de obligaciones.

NOVEDADES

3

4

APLICA A

- € 20 Sectores
- Entidades públicas
- Entidades privadas

Entra en vigor

2025

¿CUÁNDO?

5

IMPACTO:

- POLÍTICO
- ECONÓMICO
- SOCIAL
- TECNOLÓGICO
- MEDIOAMBIENTA
- LEGAL

CUMPLIMIENTO

- Medidas técnicas
- Medidas de operación
- Medidas de organización



- POLÍTICO
- ECONÓMICO
- SOCIAL
- TECNOLÓGICO
- MEDIOAMBIENTA
  - LEGAL

# NIS2. Sectores afectados

#### SECTORES DE ALTA CRITICIDAD

- Energía (electricidad, petróleo, gas, hidrógeno)
- Transporte (aéreo, ferroviario, marítimo y fluvial, carretera)
- Banca
- Infraestructuras de los mercados financieros
- Sector sanitario
- Agua potable
- Aguas residuales
- Infraestructura digital
- Gestión de servicios TIC
- Administración pública (excluidos el poder judicial, parlamentos y bancos centrales)
- Espacio
- Industria nuclear

### OTROS SECTORES CRÍTICOS

- Servicios postales y mensajería
- Gestión de residuos
- Productos químicos
- Alimentación
- Industrias de fabricación
- Servicios digitales (marketplaces online, motores de búsqueda, redes sociales).
- Investigación
- Seguridad privada



- POLÍTICO
- ECONÓMICO
- SOCIAL
- TECNOLÓGICO
- MEDIOAMBIENTA
- LEGAL

- Todas las entidades de cualquiera de los 20 sectores mencionados
- Públicas y privadas

NIS2. Entidades afectadas

- Medianas o grandes empresas (> 50 trabajadores o > 10 M€ de volumen anual de negocio)
- También afecta a pequeñas empresas cuando cumplen ciertas condiciones

- La directiva distingue entre entidades esenciales e importantes.
- (De forma simplificada) Se considera **entidad esencial** cualquiera que trabaje en los 12 sectores de alta criticidad (incluye **transporte**) y supere los límites de mediana empresa.
- Se considera entidad importante cualquiera que trabaje en cualquiera de los 20 sectores identificados en la directiva y que no tenga la consideración de esencial.



NIS2. Principales obligaciones

#### IMPACTO:

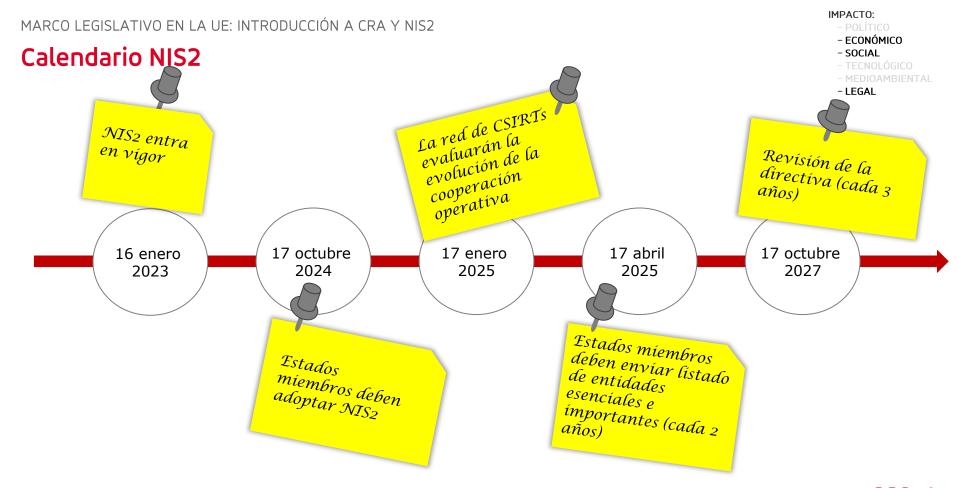
- POLÍTICO
- ECONÓMICO
- SOCIAL
- TECNOLÓGICO
- MEDIOAMBIENTA
- LEGAL
- Aplica un régimen de supervisión por parte de las autoridades competentes, mediante inspecciones y auditorías
- Deber de **notificar los incidentes relevantes** de ciberseguridad al CSIRT o autoridad competente correspondiente (INCIBE y CCN, bajo coordinación del futuro CNC)
- Gestión de riesgos con proveedores y prestadores de servicios para garantizar la seguridad de la **cadena de suministro**
- Aumenta la responsabilidad de los órganos de dirección
- Sanciones de hasta 10 M€ o 2% del volumen de negocio anual para entidades esenciales.
- Adoptar prácticas de ciberhigiene como confianza cero, actualización de dispositivos, ...
- Adoptar medidas técnicas, operativas y organizativas para gestionar los riesgos y minimizar el impacto de incidentes
- Adoptar medidas de gobernanza y gestión de riesgos de ciberseguridad



## NIS2. Cadena de suministro

- Una de las grandes novedades de NIS2 es la importancia que se concede a la **gestión de los** riesgos de seguridad en la cadena de suministro:
  - Proveedores de servicios de almacenamiento y tratamiento de datos.
  - Proveedores de servicios de seguridad gestionados.
  - Proveedores de Software.
  - Resto de proveedores con impacto en la prestación de servicio.
- Se debe incorporar en los contratos con los proveedores y prestadores de servicio medidas para la gestión de todo tipo de riesgos con potencial impacto en el servicio.
- Para ello, las empresas deben tener en cuenta la calidad y la resiliencia de los productos y servicios contratados, incluyendo la gestión de riesgos de ciberseguridad integrados en ellos, así como las prácticas en materia de ciberseguridad y continuidad del negocio de sus proveedores y prestadores de servicio, incluyendo las prácticas de desarrollo seguro.







# Muchas gracias

ahernandez@gmv.com

