An aerial, top-down view of a multi-lane highway with several cars driving. The road has white lane markings and yellow directional arrows. There are palm trees and a median strip on the left side. The overall color palette is warm, with a light orange or sepia tone.

A v a n z a

MOBILSAFE

s e g u r o

CASO DE ÉXITO | TRA020

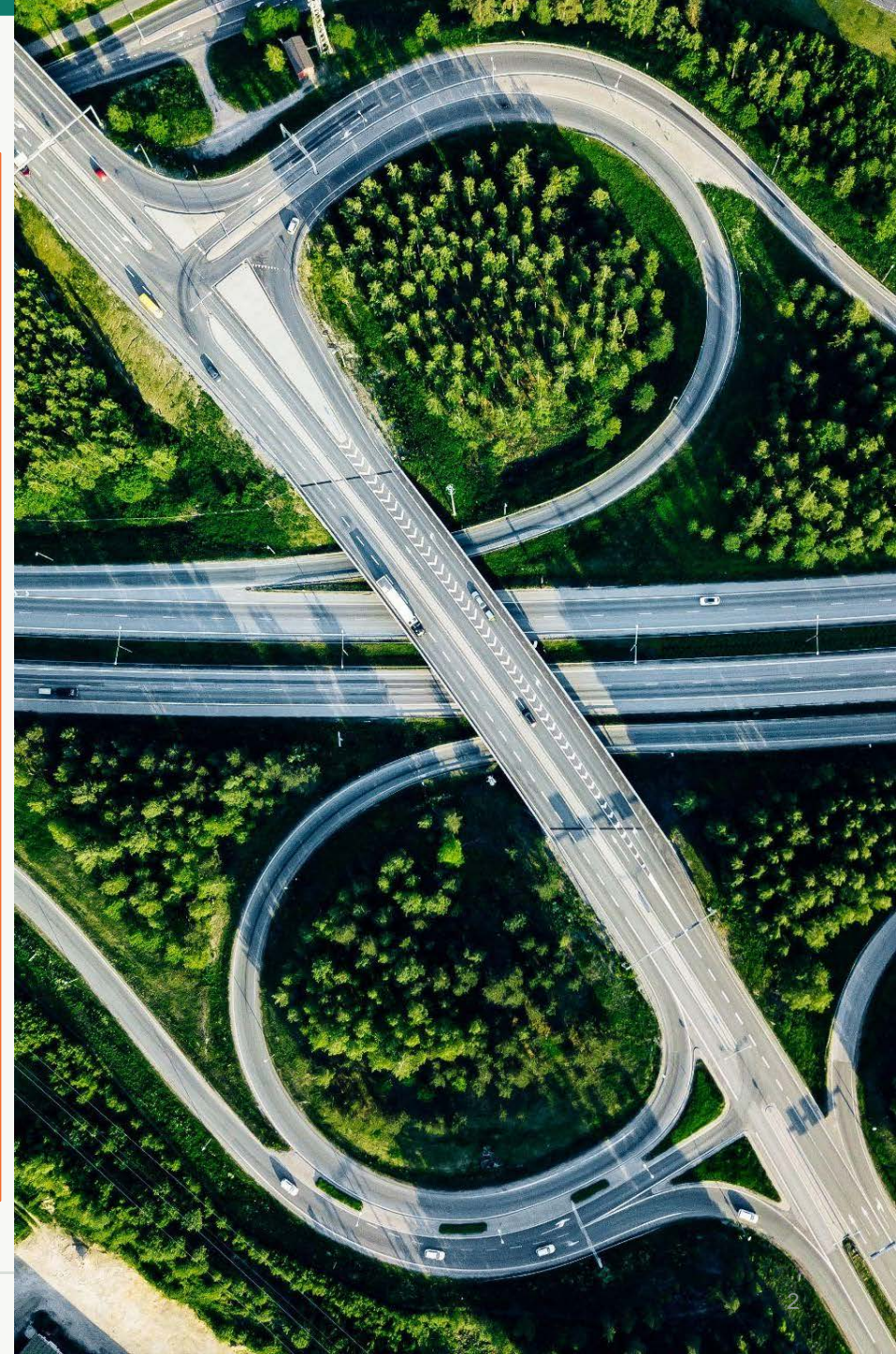
La descarbonización del transporte ya esta ocurriendo

Caso real en España para mostrar que eficiencia, descarbonización y rentabilidad ya pueden avanzar a la vez.

Grupo Vectalia | 23 autobuses | 4 meses

Avanza
MOBILSAFE
seguro

 vectalia



Descarbonizar sin penalizar la operación

En flotas, la adopción real no depende solo del discurso ambiental. Depende de que la solución sea operativa y rentable.



Combustible volátil

El coste energético cambia rápido y tensiona la operación diaria.



Presión regulatoria

La descarbonización exige trazabilidad, medición y resultados acreditables.



Márgenes ajustados

Cualquier medida debe proteger la cuenta de resultados, no deteriorarla.

La condición de adopción es simple:

**reducir emisiones
y mejorar la
cuenta de
resultados**

En España emitimos cerca de 270 millones de toneladas de CO₂ al año.

De ellas, más de 80 millones vienen del transporte.

¿Qué se hizo?

Caso real ejecutado en España con una flota de autobuses en operación diaria.

El proyecto actúa sobre lo existente: medir, acompañar y certificar el ahorro bajo la ficha TRA020.



Sin cambiar vehículos. Optimizando lo que ya existe.

RESULTADOS MEDIDOS

-11%

reducción de consumo

En una flota de 23 vehículos y en solo 4 meses de operación real.



51.629

litros ahorrados



127 t

de CO2 evitadas

23 vehículos monitorizados | 4 meses | ahorro medido y verificado

El ahorro se convierte en ingreso

40.000€ - 60.000€

ingreso directo vía CAEs

En este caso, el ahorro energético no sólo reduce el gasto operativo. También puede certificarse y monetizarse.

menos consumo + mas ingresos



Certificable

Encaja en el marco regulatorio actual y puede presentarse para verificación.



Monetizable

Transforma una mejora operativa en un flujo económico adicional.

Primer caso CAES en transporte

¿Por qué funciona?

No es sólo tecnología. El impacto llega cuando se mide, se actúa sobre el comportamiento y se valida el resultado.



Medición

La telemetría hace comparable la operación de cada vehículo y cada trayecto.



Comportamiento

El ahorro llega al mejorar hábitos de conducción y acompañar su evolución.



Validación

El resultado es medible, verificable y utilizable dentro del marco actual.

La tecnología permite medir. El valor viene de ejecutar sobre la operación.

Replicable hoy

Un modelo activable sin grandes inversiones iniciales y aplicable a distintos segmentos de transporte.

La transición energética puede empezar antes cuando la barrera de entrada es baja y el impacto es medible desde el primer ciclo operativo.

Impacto inmediato
Sin CAPEX de flota
Escalable



Transporte de pasajeros

Autobuses urbanos, interurbanos y servicios concesionales.



Transporte de mercancías

Distribución, larga distancia y flotas de servicio.



Flotas privadas

Empresas con operación propia y objetivos de eficiencia.

Activable hoy

La descarbonización del transporte es una oportunidad económica

Reducir consumo

Reducir emisiones

Generar ingresos

La pregunta no es si va a ocurrir.
La pregunta es quien empieza antes.

A v a n z a

MOBILSAFE

s e g u r o

¡GRACIAS!